

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005年8月11日 (11.08.2005)

PCT

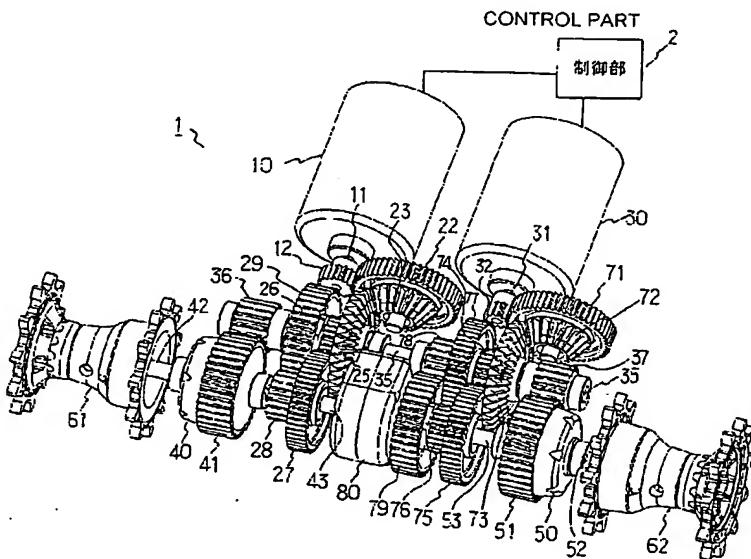
(10) 国際公開番号
WO 2005/072844 A1

- (51) 国際特許分類⁷: A63H 31/08, 17/045, 30/00, F16H 1/28, 48/08
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2005/001112
- (22) 国際出願日: 2005年1月27日 (27.01.2005)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願2004-022578 2004年1月30日 (30.01.2004) JP
- (71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 株式会社タミヤ (TAMIYA, INC.) [JP/JP]; 〒4228610 静岡県静岡市恩田原3-7 Shizuoka (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 荒木 茂樹 (ARAKI, Shigeki) [JP/JP]; 〒4228610 静岡県静岡市恩田原3-7 株式会社タミヤ内 Shizuoka (JP).
- (74) 代理人: 社本一夫, 外(SHAMOTO, ICHIO et al.); 〒1000004 東京都千代田区大手町二丁目2番1号 新大手町ビル206区 ユアサハラ法律特許事務所 Tokyo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE,

(続葉有)

(54) Title: POWER TRANSMISSION MECHANISM OF MODEL VEHICLE

(54) 発明の名称: 模型車両の動力伝達機構



(57) Abstract: A power transmission mechanism of a model vehicle capable of mechanically performing accurate straight running and turning control without relying upon the output characteristic of each drive system in an RC tank having two drive systems. The power transmission mechanism comprises a motor (10) for traveling providing a drive force for traveling, a motor (30) for turning providing a drive force for turning, a left side differential gear (40) and a right side differential gear (50) to which the rotations of the motor (10) for traveling and the motor (30) for turning are transmitted, and a center differential gear (80) to which the rotation of the motor (30) for turning is transmitted. The turning is performed by using the left side differential gear (40), the right side differential gear (50), and the center differential gear (80).

BEST AVAILABLE COPY

(続葉有)

ATTACHMENT "F"

WO 2005/072844 A1



BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイドノート」を参照。

添付公開書類:
— 國際調査報告書

BEST AVAILABLE COPY

(57) 要約: 本発明は、2つの駆動系を有するRC戦車において、個々の駆動系の出力特性に依存することなしに、精度の高い直進及び旋回制御を機械的に行うことを目的とする。進行用駆動力を与える進行用モータ10と、旋回用の駆動力を与える旋回用モータ30と、進行用モータ10及び旋回用モータ30の回転が伝達される左差動装置40及び右差動装置50と、旋回用モータ30の回転が伝達される中央差動装置80とを備え、左差動装置40、右差動装置50、中央差動装置80を用いて旋回を行う。